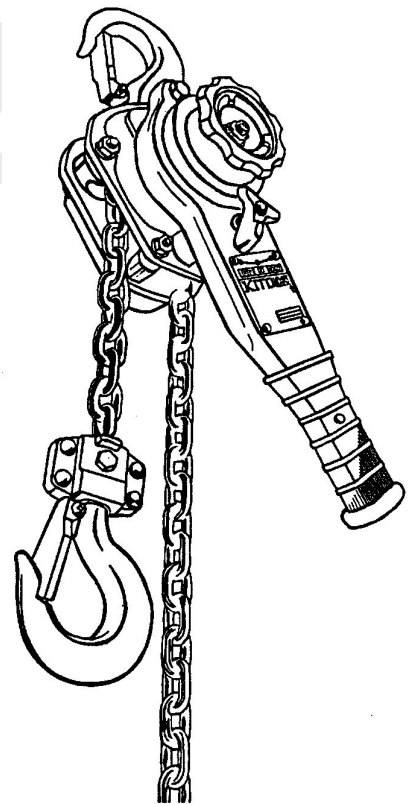


CE

BETJENINGSVEJLEDNING OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER FOR KITO MANUEL KÆDETALJE **LB5**

ADVARSEL!

Dette udstyr må ikke installeres, betjenes eller vedligeholdes af nogen, som ikke har læst eller forstået hele indholdet af denne manual. Er manualens indhold ikke læst eller forstået, kan det resultere i alvorlig skade, død, og/eller materielle skader.



Udfyld den følgende produktinformation om identifikation og fremtidig reference, for at undgå henvisning til den forkerte manual vedrørende information eller installation, betjening, eftersyn, vedligeholdelse eller reservedele.

Modelkode: _____

Serienummer: _____

Købsdato: _____

Forhandler: _____

MAX FODGAARD A/S

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Vigtige informationer og advarsler	4
1.1. Vedrørende denne manual.....	4
1.2. Forbudte fremgangsmåder.....	4
2. Teknisk information	7
2.1. Specifikationer	7
2.2. Dimensioner	8
3. Anvendelse	9
3.1. Introduktion	9
3.2. Kædefrigang.....	9
3.3. Betjening af løft.....	9
3.4. Lastsignal (frit valg)	10
4. Inspektion	12
4.1. inspektionsinddeling	12
4.2. Daglig inspektion	13
4.3. Hyppig inspektion	13
4.4. Periodisk inspektion	16
5. Vedligeholdelse	21
5.1. Generelt	21
5.2. Afmontering, montering og justering	21
5.3. Værktøj.....	21
5.4. Komponenter.....	22
5.5. Afmontering.....	23
5.6. Montering	23
5.7. Check før brug.....	27
6. Fejlfinding	28
7. Reservedelsliste	34
8.1. Op til 3,2 tons	34
8.2. Specielle dele	35

1. vigtige informationer og advarsler

1.1 Vedrørende denne manual.

LB5 håndkædetalje er konstrueret til at liniestille en last fra horisontal eller skæv position samt løft og fastgørelse ved brug af manuel styrke under normale arbejdstilstande. Den er ikke tilsigtet transport af personer.

De følgende symboler er brugt i denne manual for at identificere graden eller niveauet af farer.

! FARE

Dette symbol indikerer en ekstrem farlig situation, som, hvis den ikke forhindres, **vil** forårsage **død eller alvorlig skade** samt materielle skader.

! ADVARSEL

Dette symbol indikerer en potentiel farlig situation, som, hvis den ikke forhindres, **kan** forårsage **død eller alvorlig skade** samt materielle skader.

! FORSIGTIG

Dette symbol indikerer en potentiel farlig situation, som, hvis den ikke forhindres, **måske** kan resultere i **mindre eller moderate skader** eller materielle skader.

Selv "forsigtig" situationer kan resultere i alvorlige skader eller død afhængig af betingelserne. Derfor skal man være opmærksom når som helst, symbolerne ses.

OPBEVAR ALTID DENNE MANUAL PÅ ET PASSENDE STED FOR BRUGERENS REFERENCE.

1.2. Forbudte fremgangsmåder.

1.2.1. Generelt.

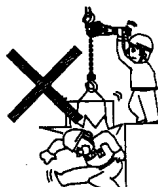
Upassende brug eller forsømmelse af vedligeholdelse af taljen, kan resultere i farlige situationer, som at en løftet last falder ned. Før installation, betjening eller vedligeholdelse, læs og efterkom både sikkerhedsmanualen og betjeningsinstruktioner samt alle notitser for udstyret.

Max Fodgaard A/S hæfter ikke for nogen funktionsfejl, mangel på ydeevne eller ulykker, hvis produktet bliver brugt i forbindelse med en anden slags udstyr. Hvis produktet bliver brugt til utilsigtede formål, vær venlig konsultere Max Fodgaard A/S.

! FARE

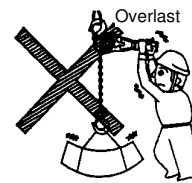


- Brug ikke taljen til at støtte, løfte eller transportere mennesker.



- Gå ikke under en løftet last eller dets transportvej. Transporter ikke den løftede last henover andre mennesker.

! ADVARSEL



- Løft ikke mere end den nominelle last.

- Ændr' ikke på produktet eller tilbehøret.

! FORSIGTIG

- Advar alle i nærheden før flytning af last.
- Betjen ikke taljen, medmindre indholdet af denne manual og advarselssymboler er fuldt forstået.

1.2.2. Før ibrugtagning

! FORSIGTIG

Denne manual er tilsigtet brugeren, som betjener taljen. Før ibrugtagning skal alle sikkerheds- og betjeningsinstruktioner forstås fuldt ud.

! ADVARSEL

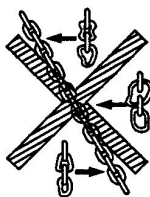
- Brug ikke en deform eller skadet krog.
- Udskift komponenter med nye, autoriseret af KITO.

! FORSIGTIG

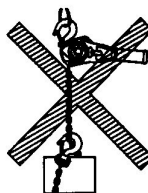
- Typeskiltet skal kunne læses.
- Før ibrugtagning check alle inspektioner som beskrevet i **4.1. Inspektionsinddeling.**
- Brug en talje, der er egnet til dit formål, kapacitet og løft.
- Check at krogens sikkerhedsspærre ikke er deform eller skadet og at den bevæger sig jævnt.
- Check at bremsen og at kædefrigangsfunktionen fungerer korrekt.
- Check at lastkæden er smurt godt.
- Undgå svejsegnister på talje og lastkæde.

1.2.3. Betjening.

! ADVARSEL



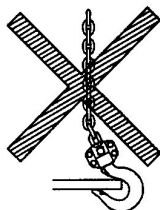
- Brug ikke taljen med lastkæde, der er deform eller skadet.



- Brug ikke lastkæden som en sling.



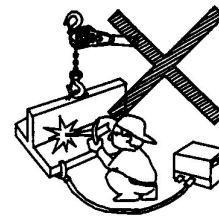
- Brug ikke taljen som drejningspunkt.



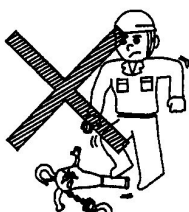
- Hæng aldrig en last på krogens spids.



- Kæden må ikke berøre en overflade, som f.eks. en stålplade.



- Svejs eller skær aldrig i en ophængt last.



- Brug ikke taljen ved at træde på håndtaget.



- Forlæng ikke håndtaget ved at fastgøre et rør til det.

- Lad ikke en ophængt last svinge.
- Brug ikke lastkæden som jordledning ved svejsning.
- Løft ikke så højt, at lastkrogen kommer i kontakt med taljehuset.
- Anvend ikke en beskadiget talje eller hvis den afgiver kraftige mislyde.
- Brug ikke en talje med løst håndtag.
- Efterlad ikke en løftet last uden tilsyn i længere tid.
- Ved firing træk ikke i den ubelastede kæde, da det kan medføre en farlig situation forårsaget af, at håndtaget bevæger sig.

! FORSIGTIG

- Vær sikker på, at lasten er rigtig anbragt på krogen.
- Stram altid kæde og sling før et løft for at undgå stødløft.

1.2.4. Efter anvendelse.

! FORSIGTIG

- Sæt altid lasten sikkert ned efter løft for at undgå at tabe den.

! ADVARSEL

- Slæb eller kast ikke med taljen.

1.2.5. Inspektion og vedligeholdelse.

! FORSIGTIG

- Lad altid kvalificeret personale udføre inspektion og vedligeholdelse svarende til **4 inspektioner og 5 vedligeholdelser**. I modsat fald vær venlig at konsultere Max Fodgaard A/S.

! ADVARSEL

- Forlæng eller svejs aldrig en lastkæde.

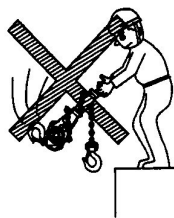
1.2.6. Andre forhold.

! FORSIGTIG

- I tilfælde af anvendelse under specielle forhold (saltvand, havluft og/eller ætsende, eksplosionsfarlige områder eller andre korrosionsforbindelser) konsulter altid Max Fodgaard A/S i forvejen.

! ADVARSEL

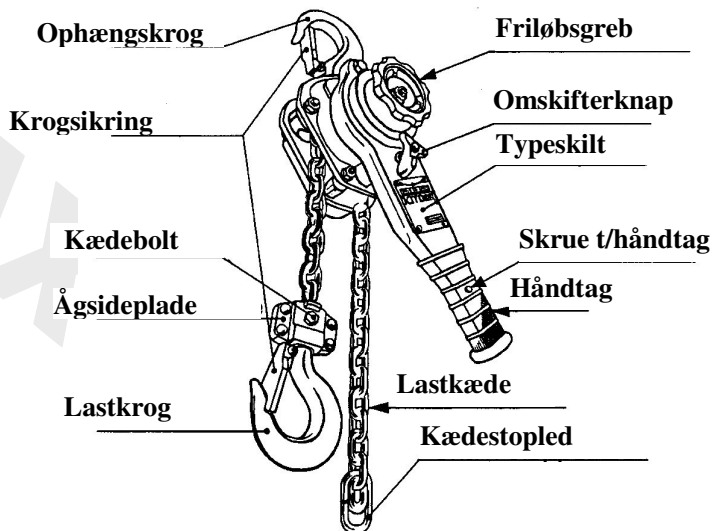
- Brug ikke talje, som er i uorden eller under reparation.
- Brug ikke talje, hvor advarselsskilte- eller mærker mangler.



2. Teknisk information

2.1. Specifikationer.

2.1.1. Skematisk.



2.1.2. Betjenings- og omgivelsesforhold.

Temperatur: -40° til + 60 °C

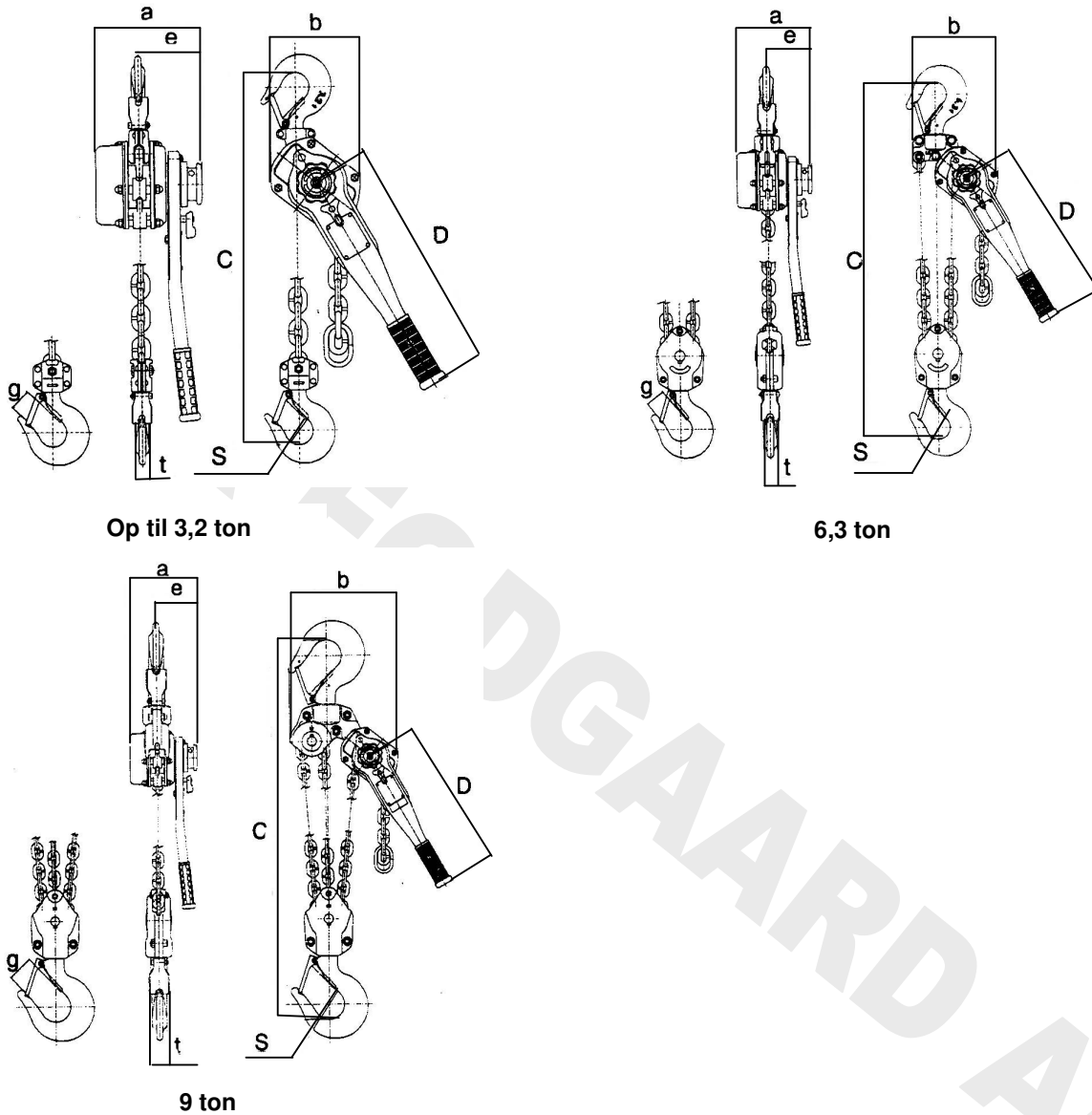
Luftfugtighed: 100 % eller mindre. Dette er ikke en undervandsanordning.

Materiale: Ingen specielle materialer som gnistfri og asbest.

Tabel 2-1 Taljespecifikationer

Betegn.	Nominel last (t)	Std. Løft (m)	Håndtræk ved fuld last (N)	Testlast (t)	Nettovægt (kg)	Lastkæde antal Ø (mm) x pitch (mm)	Lastkæde antal strengene	Vægt pr. ekstra løftemeter (kg)
LB008	0,8	1,5	284	1,2	5,7	5,6 x 15,7	1	0,7
LB010	1,0	1,5	353	1,5	5,9		1	0,7
LB016	1,6	1,5	333	2,4	8,0	7,1 x 19,9	1	1,1
LB025	2,5	1,5	363	3,8	11,2	8,8 x 24,6	1	1,7
LB032	3,2	1,5	363	4,8	15,0	10 x 28,0	1	2,3
LB063	6,3	1,5	372	7,9	26,0		2	4,7
LB090	9,0	1,5	382	11,3	40,0		3	7,0

2.2. Dimensioner.



Tabel 2-2 Taljedimensioner

Mål: mm

Betegn.	A	B	C	D	e	g	s	t
LB008	114	119	280	245	97	23,5	35,5	14
LB010	114	119	300	245	97	29	42,5	15
LB016	159	126	335	265	100	32	42,5	19
LB025	173	150	375	265	102	36,5	47	21
LB032	190	159	395	415	112	39	50	24,5
LB063	190	217	540	415	112	50	60	34
LB090	190	304	680	415	112	72,5	85	41,5

3. Anvendelse

3.1. Introduktion.

Betjening af tung last kan resultere i farlige situationer. Før brug, læs og efterkom al information i denne klausul og **1.2. forbudt fremgangsmåde**.

Før anvendelse af taljen, sikr arbejdsområdet som følgende:

- Operatøren skal sikre sig, at hele arbejdsområdet er sikkert, inden han betjener taljen.
- Operatøren skal have fuldt overblik over hele arbejdsområdet inden taljen anvendes. Hvis han ikke har det, skal en eller flere personer hjælpe med at holde udkig.

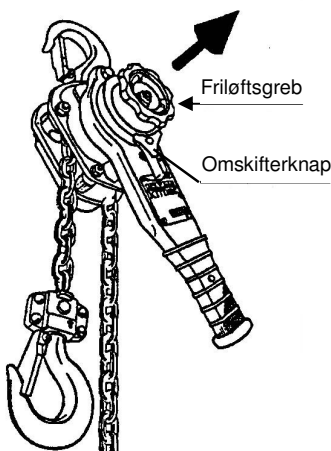
3.2. Kædefrigang.

! FARE

Anvend ikke kædefrigang ved hængende last.

3.2.1. Egenskaber.

- Kædefrigang fremfører frit lastkæden, da bremsen løsnes i ubelastede situationer.
- Træk i friløbsgreb fører til, at den interne fjeder løsner den mekaniskebremse. På den måde kan kæden justeres frit begge veje til den ønskede længde.



3.2.2. Anvendelse

1. Stil omskifterknappen til neutral ("N").
2. Træk friløbsgrebet opad.
3. Nu kan lastkæden trækkes gennem taljen til den ønskede længde.

! FORSIGTIG

Træk ikke pludseligt i lastkæden under kædefrigang.

- Overdreven træk kan få lastkæden til at bremse, så kæden ikke kan fremføres.
- I så tilfælde, stil talje tilbage til normal position (se pkt. 4), sænk lastkæden og start igen.
- 4. For at stille taljen tilbage til normal position, drej friløbsgrebet med uret, med lettere spændt lastside-kæde. Friløbsgrebet vil igen være i kontakt med bremsen, så taljen er klar til anvendelse.

3.3. Betjening af løft og firing.

3.3.1. Egenskaber.

Ved betjening af håndtaget med omskifterknappen sat til løft ("UP") eller firing ("DN"), fungerer taljen som følgende:

- I løfteposition roterer den strammede, mekaniske bremse og fastholder en last på palene, når håndtaget stopper.
- I firingsposition løsner håndtagsbevægelsen den mekaniske bremse og sænker lastkæden, og når håndtaget stopper, er den mekaniske bremse strammet og fastholder lasten med det samme.
- Ved løft og fir går bremsen altid i aktion.

3.3.2. Hvordan taljen betjenes.

! FARE

Brug ikke friløbsgrebet under løft eller fir.

! FORSIGTIG

Før anvendelse, vær sikker på, at taljen ikke er i kædefrigang og at omstillingsknappen opfylder anvendelseskravene.

Tabellen herunder viser omskifterknapp-positioner og bevægelse af håndtag for løft og fir.

Tablet 3-1 Taljefunktion og bevægelse for håndtag

Taljefunktion	Omskifterknap	Bevægelse af håndtag
Løft	"UP"	Med uret
Sænk	"DN"	Mod uret

! FORSIGTIG

I tilfælde af at lastkæden ikke nedfires, på trods af at den er sat til at sænke (i ubelastet stand), anvend håndtaget med lastside-kæden lettere spændt. (Dette er standardmåden).

3.4. Lastsignal (ekstraudstyr)

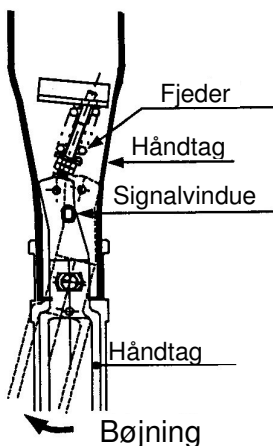
Lastsignaler er konstrueret til at informere om overlast, for at advare operatøren om, at der er en overlastsituation, som kan være farlig.

! FARE

- Ignorering af lastsignal kan forårsage legemsbeskadigelse eller beskadige taljen. Løft **ikke** mere end den nominelle last. Advar alt personel i nærheden, indtil overlastsituationen er bragt i orden.

! FORSIGTIG

- Efterlad ikke støv eller fremmedobjekter i lastsignalet.
- Demontering af taljen eller ændring af lastsignalet vil medføre, at garantien ophører. Kontakt Max Fodgaard A/S Vedrørende demontering eller reparation.
- Hård behandling af håndtaget kan resultere i fejlagtige signaler eller beskadigelse af komponenter.
- Ubesindig brug af taljen kan resultere i, at lastsignalet ikke fungerer rigtigt.



3.4.1. Egenskaber.

- Løft og træk bliver overført til håndtaget gennem fjederen indeni håndtaget.
- Hvis lasten overstiger den forudindstillede værdi (reagerer på 100 til 120 % af nominel last) vil fjederen presses sammen og bøje håndtaget.
- Farven på signalvinduet på håndtaget ændres for at advare operatøren om overlast.
- Signalfarverne identificeres som vist i følgende tabel.

Tablet 3-2 Signaladvarsler

Signalfarve	Last-status	Instruktioner
Grøn	Sikker last	Forsæt brugen
Rød	Overlast	Ophør straks med brugen

3.4.2. Betjening af greb for lastsignal.

1. Betjen taljen ved at holde på midten af håndtaget.
2. Overlast indikeres ved et af de følgende punkter:
 - Håndtaget er bøjet.
 - Håndtaget klikker.
 - Signalvinduet ændres fra grøn til rød.
3. Stop øjeblikkelig med at løfte og fire ved overlast.
4. Returner gummihåndtaget til normal position for fortsat anvendelse.

MAX FODGAARD A/S

4. Inspektion

For at opretholde vedvarende og tilfredsstillende brug, skal en regelmæssig inspektionsprocedure indledes, for at skifte slidte eller beskadigede dele, før de bliver farlige.

4.1. Inspektionsinddeling.

Intervallerne af inspektion skal bestemmes af det individuelle, anvendelsesmæssige formål. De er baseret på typen af service, som taljen skal underkastes, samt graden af hvor udsat den er for slid, forringelse eller fejlfunktion af de vigtigste komponenter.

Typen af service, som taljen skal underkastes, kan inddeles som herunder.

- **Normal service** – Service hvor last er vilkårlig fordelt indenfor den nominelle lastgrænse, eller ensartet fordelt last, som er mindre end 65 % af den nominelle lastgrænse i ikke mere end 15 % af tiden.
- **Tung service** – Service som involverer brug indenfor den nominelle grænse, som overgår normal service.
- **Hård service** – Service som involverer normal eller tung service under abnorme arbejdsforhold.

De 3 generelle serviceinddelinger er konstrueret som daglig, hyppig og periodisk, med respektive intervaller mellem inspektionerne, som defineret herunder.

Daglig inspektion – Visuelle undersøgelser udført af brugeren eller andet kvalificeret personale før den daglige brug.

Hyppig inspektion – Visuelle undersøgelser udført af brugeren eller andet kvalificeret personale med intervaller i henhold til følgende kriterier:

- Normal service (normal anvendelse) – månedligt.
- Tung service (hyppig anvendelse) – ugentligt til månedligt.
- Hård service (meget hyppig anvendelse) – dagligt til ugentligt.

Optegnelser er ikke krævet.

Periodiske inspektioner – Visuelle undersøgelser af kvalificeret personale med intervaller i henhold til følgende kriterier:

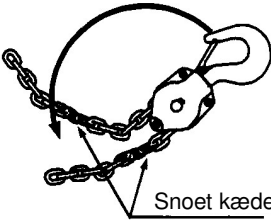
- Normal service (normal anvendelse) – årligt.
- Tung service (hyppig anvendelse) – halvårligt – 6 måneder.
- Hård service (meget hyppig anvendelse) – hvert kvartal – 3 måneder.

Optegnelser skal opbevares for videre evaluering af taljens tilstand.

4.2. Daglig inspektion.

Tabel 4-1 Daglige inspektionsmetoder og kriterier

Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning
Typeskilt, advarselsskilt.	Check visuelt.	Skal sidde godt fast og være klart og læseligt.	Udskift.
Funktion – Løft.	Stil omskifterknappen på "UP". Løft med lastside kæden trukket let.	Der skal opstå klikkelyde ved at bevæge håndtaget frem og tilbage.	Reparerer eller udskift om nødvendigt.
Funktion – Fir.	Stil omskifterknappen på "DN". Løft i kædens løfteside med lastside kæden trukket let.	Der skal opstå klikkelyde ved at bevæge håndtaget baglæns, ikke forlæns.	Reparerer eller udskift om nødvendigt.
Funktion – Kædefrigang.	Stil omskifterknappen på "N". Træk friløbsgrebet opad til kædefrigang-sindstilling for at justere kædelængden.	<ul style="list-style-type: none"> - Kæden skal kunne trækkes frit. - Friløbsgrebet skal nemt kunne trækkes i eller stilles tilbage til normal position. 	Reparerer eller udskift om nødvendigt.
Krog-tilstand.	Check visuelt, funktion.	<ul style="list-style-type: none"> - Må ikke være deform eller skadet. - Skal køre jævnt. 	Udskift.
Krogsikring.	Check visuelt.	<ul style="list-style-type: none"> - Ingen synlig rust. - Overflade skal være smurt. - Må ikke være deform eller skadet. 	Udskift.
Lastkæde.	Check visuelt.	<ul style="list-style-type: none"> - Ingen synlig rust. - Skal være smurt. - Må ikke være deform eller skadet. 	Udskift. Rengør/smør. Udskift.
Andre.	Check visuelt.	<ul style="list-style-type: none"> - Møtrikker, splitter, håndtag og skruer må ikke være løse eller mangle. - Talje må ikke være skadet eller ødelagt. - Kædestopled på ubelastet side må ikke mangle eller være deform. - Lastkrog på flerstrengede modeller må ikke "væltet" igennem kæden. 	Udskift. Ret alle kædeuregelmæssigheder som vist på det følgende billede:



Snoet kæde

"Væltet" krog og kæde på dobbeltstrengt model

4.3. Hyppig inspektion.

Evaluering og resultat af den hyppige inspektion skal udføres af kvalificeret personale, så taljen bliver opretholdt under trygge arbejdsforhold.

! ADVARSEL

Brug ikke komponenter udover de opgivne kriterier eller komponenter, som ikke er KITO-autoriserede.

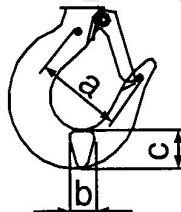


Som tilføjelse til de daglige inspektioner udføres de følgende checks.


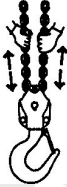

Tabel 4-2 hyppige inspektionsmetoder og kriterier

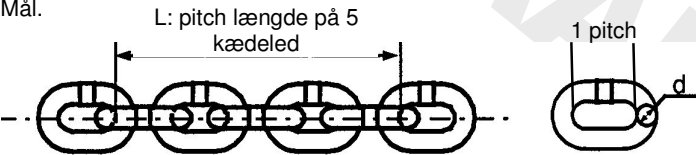
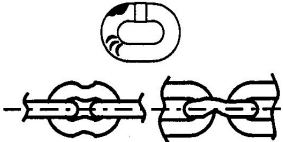

Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning
------	-------------------	-----------	-------------

Sæt en let last på taljen og check de følgende emner for "funktion - ..."

Funktion – Løft.	Stil omskifterknappen på "UP" og løft lasten 20 til 30 cm.	Der skal opstå klikkelyde ved at bevæge håndtaget frem og tilbage.	Reparer eller udskift om nødvendigt.
Funktion – Fir.	Stil omskifterknappen til "DN" og sænk lasten til 20 til 30 cm.	Der skal opstå klikkelyde ved at bevæge håndtaget baglæns, ikke forlæns.	Reparer eller udskift om nødvendigt.
Funktion – Kraftige mislyde.	Hørbar.	Må ikke lave dæmpede klikkelyde eller kraftige mislyde.	Reparer eller udskift om nødvendigt.
Funktion – Træk.	Funktion.	Må ikke være ekstremt tung.	Reparer eller udskift om nødvendigt.
Funktion – Bremsning.	Funktion.	Må ikke kunne skride.	Reparer eller udskift om nødvendigt.

Kroge – Vridning af krogåbning.	<p>Mål</p>  <p>Nedskriv de følgende mål a, b, c ved tidspunktet for anskaffelsen.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Mål helt fra ny (mm)</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a:</td> <td>Over det målte</td> </tr> <tr> <td>b:</td> <td>5 % eller mere reduktion</td> </tr> <tr> <td>c:</td> <td>5 % eller mere reduktion</td> </tr> </tbody> </table>	Mål helt fra ny (mm)	Skrottes	a:	Over det målte	b:	5 % eller mere reduktion	c:	5 % eller mere reduktion	Udskift.																																																						
Mål helt fra ny (mm)	Skrottes																																																															
a:	Over det målte																																																															
b:	5 % eller mere reduktion																																																															
c:	5 % eller mere reduktion																																																															
Kroge – Slitage.	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">a (mm)</th> <th colspan="2">b (mm)</th> <th colspan="2">c (mm)</th> </tr> <tr> <th>Nominel</th> <th>Standard</th> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8</td> <td>44</td> <td>14,0</td> <td>14,0</td> <td>13,3</td> <td>19,6</td> <td>18,6</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>52</td> <td>15,0</td> <td>15,0</td> <td>14,3</td> <td>21,0</td> <td>20,0</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> <td>55</td> <td>19,0</td> <td>19,0</td> <td>18,1</td> <td>25,7</td> <td>24,4</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>63</td> <td>21,0</td> <td>21,0</td> <td>20,0</td> <td>29,0</td> <td>27,6</td> </tr> <tr> <td>3,2</td> <td>67</td> <td>24,5</td> <td>24,5</td> <td>23,3</td> <td>31,0</td> <td>29,5</td> </tr> <tr> <td>6,3</td> <td>90</td> <td>34,0</td> <td>34,0</td> <td>32,3</td> <td>41,0</td> <td>39,0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>111</td> <td>41,5</td> <td>41,5</td> <td>39,4</td> <td>52,0</td> <td>49,4</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Disse værdier er nominelle, da dimensionerne ikke er kontrolleret for tolerance. Målene på tidspunktet for anskaffelsen bliver dem, der skal refereres til. Efterfølgende mål bliver sammenlignet med disse referencer for at kunne afgøre om der er deformationer/vridninger.</p>	Kapacitet (tons)	a (mm)		b (mm)		c (mm)		Nominel	Standard	Standard	Skrottes	Standard	Skrottes	0,8	44	14,0	14,0	13,3	19,6	18,6	1	52	15,0	15,0	14,3	21,0	20,0	1,6	55	19,0	19,0	18,1	25,7	24,4	2,5	63	21,0	21,0	20,0	29,0	27,6	3,2	67	24,5	24,5	23,3	31,0	29,5	6,3	90	34,0	34,0	32,3	41,0	39,0	9	111	41,5	41,5	39,4	52,0	49,4	Udskift.
Kapacitet (tons)	a (mm)		b (mm)		c (mm)																																																											
	Nominel	Standard	Standard	Skrottes	Standard	Skrottes																																																										
0,8	44	14,0	14,0	13,3	19,6	18,6																																																										
1	52	15,0	15,0	14,3	21,0	20,0																																																										
1,6	55	19,0	19,0	18,1	25,7	24,4																																																										
2,5	63	21,0	21,0	20,0	29,0	27,6																																																										
3,2	67	24,5	24,5	23,3	31,0	29,5																																																										
6,3	90	34,0	34,0	32,3	41,0	39,0																																																										
9	111	41,5	41,5	39,4	52,0	49,4																																																										
Kroge – Deformationer, skader.	<p>Check visuelt.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Må ikke være betydeligt snoet eller deform. - Krogens skaft skal være slidt jævnt over det hele. - Må ikke have dybe revner - Må ikke have løse eller manglende nitter, bolte eller møtrikker. - Må ikke udsættes for svejsegenister 	Udskift.																																																													
Kroge – Omdrejning.	<p>Check visuelt/drej krogen.</p> 	Krogen skal kunne dreje.	Udskift.																																																													


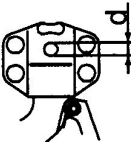
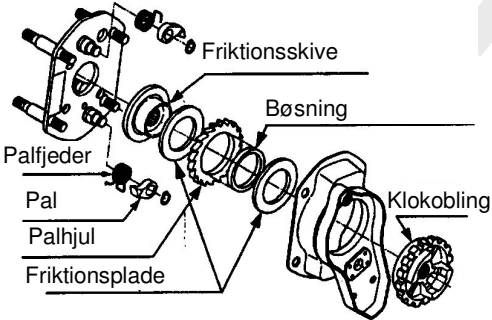
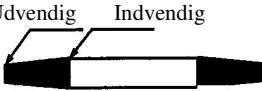
Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning
Kroge – Krog-sikringer.	Check visuelt og for funktion. 	Skal være holdt på plads på spidsen af krogen. Skal bevæge sig jævnt. ! ADVARSEL Brug ikke krogen uden krog-sikringen.	Udskift krog-sikring.
Kroge – Ubelastet omløbs-rulle (lastkrog på dobbeltstrengt talje).	Check visuelt og for funktion. 	! ADVARSEL Undgå at dine fingre bliver klemt. Skal rotere jævnt. (Hvis ikke, bliver den ubelastede omløbsrulle eller aksel deform eller slidt).	Udskift den ubelastede omløbsrulle og aksel.
Kroge – Ubelastet omløbs-rulle.	Check visuelt.  Kædelomme	Kædelommerne på den ubelastede omløbsrulle skal være fri for slid og revner.	Udskift den ubelastede omløbsrulle og aksel.

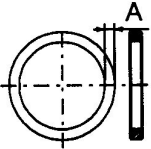
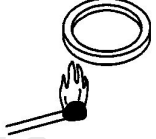
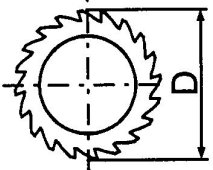


Lastkæde - Slitage.	Mål.  L: pitch længde på 5 kædeled 1 pitch d	Udskift																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">L: Dimension (mm)</th> <th colspan="2">d: Dimension</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8, 1</td> <td>79,0</td> <td>81,3</td> <td>5,6</td> <td>5,1</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> <td>100,0</td> <td>102,9</td> <td>7,1</td> <td>6,4</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>124,0</td> <td>127,6</td> <td>8,8</td> <td>7,9</td> </tr> <tr> <td>3,2, 6,3, 9</td> <td>141,0</td> <td>145,1</td> <td>10,0</td> <td>9,0</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	L: Dimension (mm)		d: Dimension		Standard	Skrottes	Standard	Skrottes	0,8, 1	79,0	81,3	5,6	5,1	1,6	100,0	102,9	7,1	6,4	2,5	124,0	127,6	8,8	7,9	3,2, 6,3, 9	141,0	145,1	10,0	9,0	
Kapacitet (tons)	L: Dimension (mm)		d: Dimension																												
	Standard	Skrottes	Standard	Skrottes																											
0,8, 1	79,0	81,3	5,6	5,1																											
1,6	100,0	102,9	7,1	6,4																											
2,5	124,0	127,6	8,8	7,9																											
3,2, 6,3, 9	141,0	145,1	10,0	9,0																											
	NB. Hvis der findes slitage på lastkæden, check det også på kædenødden.																														
Lastkæde – Rust.	Check visuelt.	Skal være fri for tydelig rust. ! ADVARSEL Smør lastkæden hyppigt.	Udskift																												
Lastkæde – Deformation, revner.	Check visuelt. 	- Må ikke være deform (som snoninger) - Må ikke have dybe revner eller skader.	Udskift																												
Lastkæde – Svejsegnister	Check visuelt. 	Må ikke have været udsat for svejsegnister. ! ADVARSEL Undgå svejsegnister på taljen.	Udskift																												

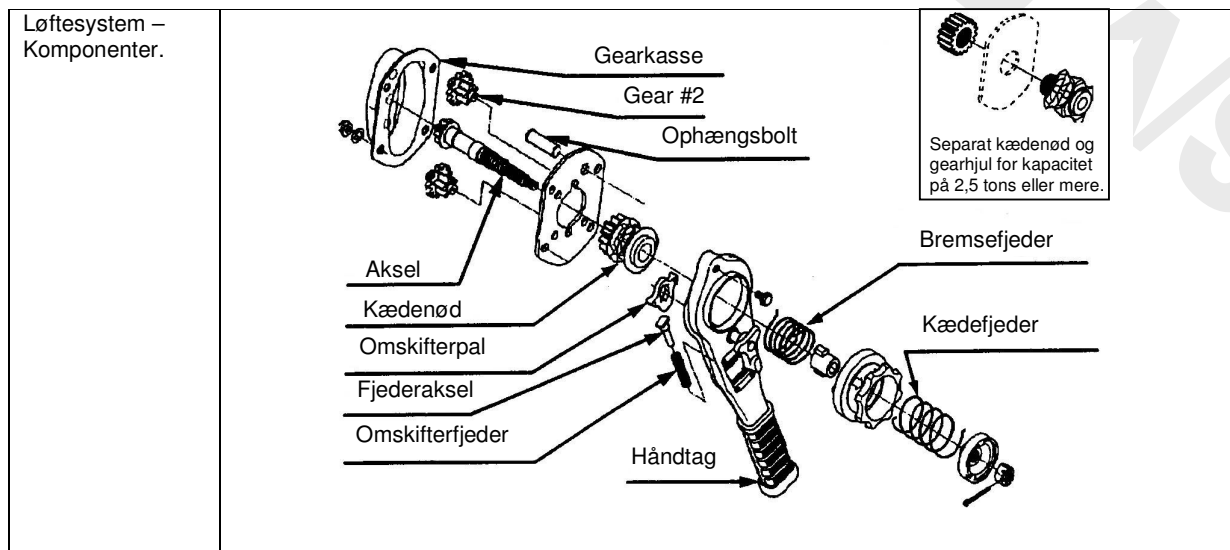
4.4. Periodisk inspektion.


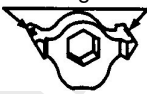




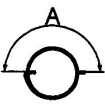
Som tilføjelse til de hyppige inspektioner, kontroller følgende.

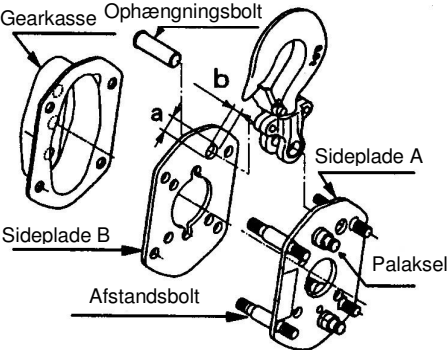
Tabel 4-3 Periodiske inspektionsmetoder og kriterier


Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning																																						
Kædebolt – Deformationer.	Check visuelt samt mål. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tydelig deform bolt skal skrottes. - Skal være fri for skader eller deformationer på gevindet. <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">D dimension (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8, 1</td> <td>6,8</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> <td>8,7</td> <td>8,3</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>10,8</td> <td>10,3</td> </tr> <tr> <td>3,2, 6,3, 9</td> <td>12,1</td> <td>11,5</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	D dimension (mm)		Standard	Skrottes	0,8, 1	6,8	6,5	1,6	8,7	8,3	2,5	10,8	10,3	3,2, 6,3, 9	12,1	11,5	Udskift. Udskift.																					
Kapacitet (tons)	D dimension (mm)																																								
	Standard	Skrottes																																							
0,8, 1	6,8	6,5																																							
1,6	8,7	8,3																																							
2,5	10,8	10,3																																							
3,2, 6,3, 9	12,1	11,5																																							
Kædebolt – Slitage.																																									
Kædebolt – Rust.	Check visuelt.	Må ikke have tydelig rust.	Udskift.																																						
Ågsideplade – Hul-deformation.	Mål: Check diameter af ophængningsbolt og kædebolt hul. 	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="4">Diameter (mm) for</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Kædebolt</th> <th colspan="2">Ophængsbolt</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8</td> <td>7,1</td> <td>7,6</td> <td>12,2</td> <td>12,7</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> <td>8,9</td> <td>9,4</td> <td>12,2</td> <td>12,7</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>11,0</td> <td>11,5</td> <td>14,2</td> <td>14,7</td> </tr> <tr> <td>3,2</td> <td>12,3</td> <td>12,8</td> <td>16,2</td> <td>16,7</td> </tr> <tr> <td>6,3, 9</td> <td>12,3</td> <td>12,8</td> <td>16,4</td> <td>16,9</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	Diameter (mm) for				Kædebolt		Ophængsbolt		Standard	Skrottes	Standard	Skrottes	0,8	7,1	7,6	12,2	12,7	1,6	8,9	9,4	12,2	12,7	2,5	11,0	11,5	14,2	14,7	3,2	12,3	12,8	16,2	16,7	6,3, 9	12,3	12,8	16,4	16,9	Udskift.
Kapacitet (tons)	Diameter (mm) for																																								
	Kædebolt			Ophængsbolt																																					
	Standard	Skrottes	Standard	Skrottes																																					
0,8	7,1	7,6	12,2	12,7																																					
1,6	8,9	9,4	12,2	12,7																																					
2,5	11,0	11,5	14,2	14,7																																					
3,2	12,3	12,8	16,2	16,7																																					
6,3, 9	12,3	12,8	16,4	16,9																																					
Bremsesystem – Komponenter.																																									
Bremsesystem – Friktionsoverflade.	Check visuelt.	Friktionsskivens overflader, palthjul og klokobling må ikke have revner, slagskader eller slitage.	Udskift.																																						
Bremsesystem – Friktionsskive.	Mål. Udvendig Indvendig 	<ul style="list-style-type: none"> - Skal have ensartet tykkelse. Hvis skiven er tyndere indvendig end udvendig skal den skrottes. - Må ikke have skader eller revner. <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (t)</th> <th colspan="2">Friktionpladens tykkelse</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alle</td> <td>3,5</td> <td>3,0</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (t)	Friktionpladens tykkelse		Standard	Skrottes	Alle	3,5	3,0	Udskift.																														
Kapacitet (t)	Friktionpladens tykkelse																																								
	Standard	Skrottes																																							
Alle	3,5	3,0																																							

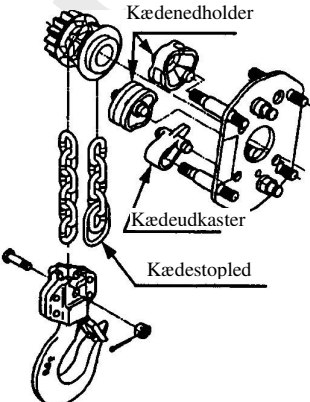
Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning													
Bremssystem – Slitage på bøsning.	Mål. 	Skal have ensartet tykkelse af A dimension. <table border="1" data-bbox="755 283 1144 367"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">A dimension (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alle</td> <td>4,0</td> <td>3,0</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	A dimension (mm)		Standard	Skrottes	Alle	4,0	3,0	Udskift.					
Kapacitet (tons)	A dimension (mm)															
	Standard	Skrottes														
Alle	4,0	3,0														
Bremssystem – Bøsning - smørelse.	Check visuelt. Varm op med en tændstik. 	Skal være så grundigt smurt at smørelsen løber af overfladen. ! ADVARSEL Også når det drejer sig om reparation og montage, skal bøsningen gennemvædes i turbineolie i en dag før genanvendelsen.	Gennemvæd bøsningen i turbineolie i en dag.													
Bremssystem – Palhjul.	Mål. 	<table border="1" data-bbox="755 619 1144 787"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">D dimension (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8, 1</td> <td rowspan="3">64</td> <td rowspan="3">61</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>3,2, 6,3, 9</td> <td>74</td> <td>71</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	D dimension (mm)		Standard	Skrottes	0,8, 1	64	61	1,6	2,5	3,2, 6,3, 9	74	71	Udskift.
Kapacitet (tons)	D dimension (mm)															
	Standard	Skrottes														
0,8, 1	64	61														
1,6																
2,5																
3,2, 6,3, 9	74	71														
Bremssystem – Pal.	Check visuelt. 	Som vist på billedet til venstre, må siden af pallen ikke være slidt.	Udskift.													
Bremssystem – Palfjeder.	Check visuelt. 	Må ikke være deform eller skadet.	Udskift.													
Bremssystem – Klokobling.	Check visuelt.	Tænderne må ikke have tydelige deformationer.	Udskift.													
Bremssystem – Rust.	Check visuelt.	Alle dele skal være fri for rust.	Udskift.													



Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning																					
Løftesystem – Kædenød.	Check visuelt. 	Skal være fri for rust i kædelommerne eller revner på overfladerne.	Udskift.																					
Løftesystem – Tænder.	Check visuelt.	Må ikke være skåret, ujævnt slidt eller skadet.	Udskift.																					
Løftesystem – Aksel.	Check visuelt.	En deform aksel skal skrottes.	Udskift.																					
Løftesystem – Håndtag.	Check visuelt.	Skal være fri for slør, bøjninger eller brud.	Udskift.																					
Løftesystem – Omskifterpal.	Check visuelt. 	Som vist til venstre, må siderne af omskifterpalen ikke blive slidte.	Udskift.																					
Løftesystem – Fjederaksel.	Check visuelt.	Må ikke være deform (som f.eks. bøjet).	Udskift.																					
Løftesystem – Omskifterfjeder.	Mål. 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapacitet (tons)</th> <th>L dimension (mm) Minimum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8, 1</td> <td rowspan="2">37</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td rowspan="2">42</td> </tr> <tr> <td>3,2, 6,3, 9</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	L dimension (mm) Minimum	0,8, 1	37	1,6	2,5	42	3,2, 6,3, 9	Udskift.													
Kapacitet (tons)	L dimension (mm) Minimum																							
0,8, 1	37																							
1,6																								
2,5	42																							
3,2, 6,3, 9																								
Løftesystem – Bremsfjeder.	Mål.  	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapacitet</th> <th>L dimension</th> <th>A vinkel (°; grad)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet	L dimension	A vinkel (°; grad)				Udskift															
Kapacitet	L dimension	A vinkel (°; grad)																						
Løftesystem – Kædefjeder.	Mål.  	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">L dimension (mm)</th> <th colspan="2">A vinkel (°; grad)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8, 1</td> <td rowspan="2">66</td> <td rowspan="2">59</td> <td>180</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td rowspan="2">71</td> <td rowspan="2">64</td> <td>180</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>3,2, 6,3, 9</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	L dimension (mm)		A vinkel (°; grad)		Standard	Skrottes	Standard	Skrottes	0,8, 1	66	59	180	165	1,6	2,5	71	64	180	165	3,2, 6,3, 9	Udskift
Kapacitet (tons)	L dimension (mm)			A vinkel (°; grad)																				
	Standard	Skrottes	Standard	Skrottes																				
0,8, 1	66	59	180	165																				
1,6																								
2,5	71	64	180	165																				
3,2, 6,3, 9																								

Taljehus – Komponenter		
------------------------	--	--

Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning															
Taljehus – Sideplade A, B Afstandsbolte Hul til ophængningsbolt Palaksler.	Check visuelt.	<ul style="list-style-type: none"> - Skal være fri for større deformationer eller tydelige revner - Skal være fri for slør. - Skal være fri for revner på de svejsede dele. - A, B på billedet side 18 nederst må max. være 0,5 mm. - De bærende huller må ikke være deformere. 	Udskift.															
Taljehus – Gearkasse.	Check visuelt.	<ul style="list-style-type: none"> - Skal være fri for større deformationer eller tydelige revner. - Gear #2's bærende huller og akslen må ikke være deformere. 	Udskift.															
Taljehus – Ophængningsbolt.	Mål. 	<p>Skal være fri for tydelig deformation.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kapacitet (tons)</th> <th colspan="2">D dimension (mm)</th> </tr> <tr> <th>Standard</th> <th>Skrottes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,8, 1</td> <td rowspan="2">12</td> <td rowspan="2">11,4</td> </tr> <tr> <td>1,6</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>14</td> <td>13,3</td> </tr> <tr> <td>3,2, 6,3, 9</td> <td>16</td> <td>15,2</td> </tr> </tbody> </table>	Kapacitet (tons)	D dimension (mm)		Standard	Skrottes	0,8, 1	12	11,4	1,6	2,5	14	13,3	3,2, 6,3, 9	16	15,2	Udskift.
Kapacitet (tons)	D dimension (mm)																	
	Standard	Skrottes																
0,8, 1	12	11,4																
1,6																		
2,5	14	13,3																
3,2, 6,3, 9	16	15,2																

Andre – Komponenter.			
Andre – Kædeudkaster.	Check visuelt.	Skal være fri for revner eller deformation på udkasterens spids.	Udskift.
Andre – Kædestopled.	Check visuelt.	Må ikke være åben eller tydeligt deformeret.	Udskift.
Andre – Kædenedholder.	Check visuelt.	Skal være fri for skader eller tydelig deformation.	Udskift.

Emne	Inspektionsmetode	Kriterier	Afhjælpning
Check før brug.	Før genanvendelse, monter igen taljen i overensstemmelse med afsnit 5; vedligeholdelse i denne manual og kontroller følgende.		
Check ved ubelastet løft.	Funktion, hørbar. Indstil omskifterknappen til "UP" og løft lasten med lastsidekæden lettere spændt.	<ul style="list-style-type: none"> - Håndtaget skal betjenes med rolige bevægelser. - Håndtaget skal klikke, når det bevæges fremad og bagud. 	Reparer eller udskift om nødvendigt.
Check ved ubelastet fir.	Funktion, hørbar. Indstil omskifterknappen til "DN" og fir lasten med lastsidekæden lettere spændt.	<ul style="list-style-type: none"> - Håndtaget skal betjenes med rolige bevægelser - Håndtaget skal klikke når det bevæges bagud, ikke fremad. 	Reparer eller udskift om nødvendigt.
Check ved ubelastet kædefrigang.	Funktion. Indstil omskifterknappen til "N" og træk friløbsgrebet "UP" til kædefrigangstilstand for at justere kædelængden.	<ul style="list-style-type: none"> - Kæden skal trækkes i med rolige bevægelser. - Friløftsgrebet skal trækkes i lige så stille eller stilles tilbage til startposition. 	Reparer eller udskift om nødvendigt..
Check ved nominal last.	Funktion Hæv og sænk nominal last fra 20 til 30 cm. Check funktioner i overensstemmelse med "funktion - ..." i afsnit 4.3. Hyppig inspektion	<ul style="list-style-type: none"> - Se "Funktion - ..." i afsnit 4.3. Hyppig inspektion.	Se "funktion - ..." i afsnit 4.3. Hyppig inspektion.

5. Vedligeholdelse

5.1. Generelt

Fejlagtig vedligeholdelse kan resultere i død eller alvorlige skader. Kun uddannet eller kompetent personel må vedligeholde taljen eller du kan kontakte Max Fodgaard A/S.

! FORSIGTIG

- Under vedligeholdelsesarbejde må taljen ikke bruges.
- Udfør alle inspektioner som beskrevet i afsnit 4. **inspektion**, hvis der opstår uregelmæssigheder ved brug.
- Fjern alt skidt eller vand på taljen.
- Opbevar taljen tørt og rent.

Smøring.

- Sikr altid at lastkæden, kædebolt, ophængsbolt, kroghalse og krogsikringer er godt indsmurt. Se afsnit 2.1.1. **Skematisk**.
- Lastkæde – lastkæden er en af de vigtigste dele af taljen. Det er vigtigt, at den er godt indsmurt med maskinolie svarende til ISO VG46.
- Andet – smør samlingsdelene som instrueret i de følgende afsnit.

5.2. Afmontering, montering og justering.

! ADVARSEL

- Udfør korrekt afmontering i overensstemmelse med denne manual.
- Friktionspladerne er tørre = uden olie. Smør dem ikke.
- Forlæng ikke lastkæden.
- Fjern gammelt fedt på de afmonterede dele.
- Udskift komponenter med nye, der er KITO autoriserede.
- For at genmontere, påfør ny smørelse og brug en ny split eller låsering.

NB. De følgende symboler i denne manual angiver de anbefalede smørelser.

G1: JIS K2220 general class 1, no. 2 grease (cup grease 1-2, NIPPON OIL)

G2: JIS K2246 general class 2, no. 1 rust preventive oil (Antirust P-210, NIPPON OIL)

G3: Moly speed grease no. 2 (SUMICO LUBRICANT)

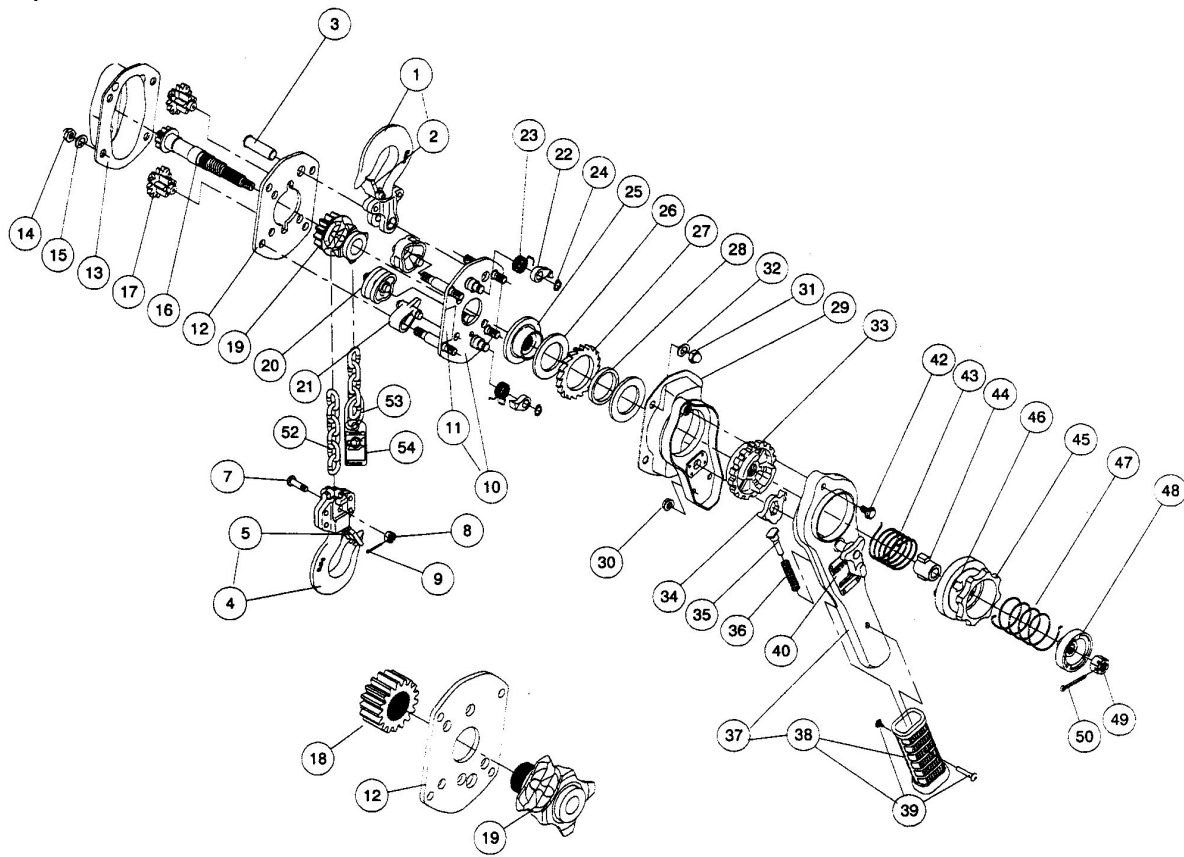
5.3. Værktøj

For at afmontere eller remontere taljen, forbered følgende værktøj:

Tabel 5-1 Værktøj

#	Værktøj	Beregnet til
1	Låseringstang	At åbne låsering
2	Topnøgler 12, 14 mm	Møtrikker
3	Ringnøgler 4, 5, 10, 12 mm	Skrue m/indvendig sekskant
4	Skruenøgler 10, 12, 13, 14 17 mm	Bolte og møtrikker
5	Philips skruetrækker	Maskinskruer
6	Tang	Splitter
7	Gummihammer	

5.4. Komponenter.



Kun for 2.5 & 3.2 tons

Fig. #	Del #	Navn på del	Fig. #	Del #	Navn på del	Fig. #	Del #	Navn på del	
1	1001	Ophængskrog	19	116	Kædenød	36	223	Omskifterfjeder	
	2	1071	20	161	Kædenedholder	37	5211	Håndtag m/greb	
3	163	Ophængsbolt	21	162	Kædeudkaster	38	1231	Håndtag m/skrue	
4	1021	Lastkrog	22	155	Pal f/palhjul		39	232	Skrue t/håndtag
	5	1071	23	158	Pal fjeder	40	800	Typeskilt	
7	41	Kædebolt	24	188	Låsering	42	221	Skrue	
8	49	Møtrik f/kædebolt	25	153	Friktionsskive	43	207	Bremsefjeder	
9	96	Split	26	151	Friktionsplade	44	203	Frikoblingsknast	
10	5101	Sideplade A	27	152	Palhjul	45	201	Friløbsgreb	
	11	806	28	154	Bøsning	46	810	Anvisningsskilt U	
12	102	Sideplade B	29	5214	Sideskjold f/bremse	47	205	Kædefjeder	
13	5103	Gearkasse	30	281	Møtrik	48	208	Fjederholder	
14	181	Hættemøtrik	31	184	Hættemøtrik	49	183	Møtrik	
15	182	Fjederskive	32	185	Fjederskive	50	187	Split	
16	111	Aksel	33	160	Klokobling	52	841	Forniklet lastkæde	
17	112	Gear #2	34	218	Omskifterpal	53	45	Kædestopled	
18	114	Gearhjul	35	222	Fjederaksel	54	931	Advarselsskilt CE	

5.5. Afmontering.

Fortsæt som følgende:

5.5.1. Friløbsgreb.

- Træk (50) split ud og fjern (49) møtrik.
- Fjern (48) fjederholder, (47) kædefjeder, (45) friløbsgreb, (43) Bremsfjeder og (44) frikoblingsknast fra (16) aksel.

5.5.2. Håndtag.

- Fjern (31) hættømøtrik og (32) fjederskive som holder sammen på (29) sideskjold f/bremse og (10) sideplade A. Fjern (29) sideskjold f/bremse.
- Mens du holder (37) håndtag horisontalt, drej (33) klokoblingen mod uret og fjern håndtag fra taljen.
- Fjern (42) skrue og (30) møtrik og adskil (37) håndtag og (29) sideskjold f/bremse.
- Fjern (33) klokobling fra (29) sideskjold f/bremse.
- Fjern (34) omskifterpal, (35) fjederaksel og (36) omskifterfjeder fra (37) håndtag.

5.5.3. Bremse.

- Fjern delene fra (16) akslen i følgende rækkefølge: (26) friktionsplade (1 stk.), (27) palhjul, (28) bøsning, (26) friktionsplade (1 stk.) og (25) friktionsskive.
- Fjern (24) låsering fra palaksel med låseringstang og fjern (22) pal og (23) palfjedrene.

5.5.4. Gear.

- Fjern (14) hættømøtrik og (15) fjederskive og adskil (13) gearkasse.
- Fjern (17) gear #2, (16) aksel og (18) gearhjul.
NB. Når kapaciteten er på 1,6 t eller mindre sidder gearhjul og kædenød sammen og gearhjulet kan ikke fjernes.
- Træk (3) ophængsbolten ud og fjern (1) ophængskrog.

5.5.5. Lastkæde.

- Fjern (12) sideplade B, (20) kædenedholder og (21) kædeudkaster.
- Fjern (52) lastkæde fra (19) kædenød.
- Fjern (9) split, (8) møtrik, (7) kædebolt fra delen på sidepladen på (4) lastkrogen og fjern (52) lastkæden.
- Fjern (19) kædenød.

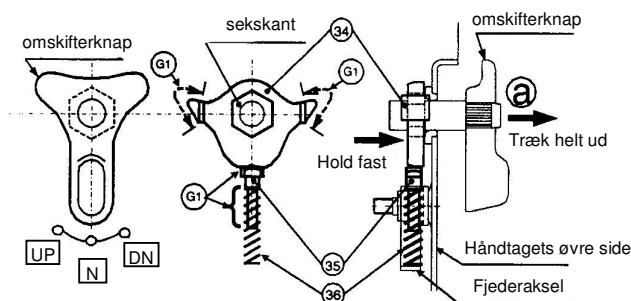
5.6. Montering.

! ADVARSEL

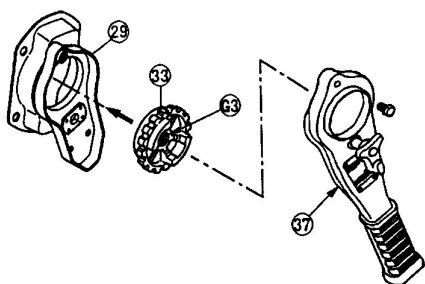
- Saml ikke komponenterne igen, hvis de fastsatte kriterier, som er resultatet af inspektionen, ikke er opfyldt.
- Møtrikker, bolte og splitter skal sidde helt fast!

Fortsæt som følgende:

5.6.1. Håndtag



- Indstil omskifterknappen på den øvre side af håndtaget til "N".
- Med håndtaget trukket i A-retning, som vist på billedet, indsæt håndtagets sekskantede del ind i (34) omskifterpalen.
- Påfør (G1) fedt på (34) omskifterpalens aksel.
- Påfør (G1) fedt på (35) fjederakslens del.
- Indsæt (35) fjederaksel i (36) omskifterfjeder og fastgør dem inden i fjederholderen.



! ADVARSEL

Påfør ikke fedt på friktionssiden af klokoblingen

! FORSIGTIG

Rengør friktionssiden på klokoblingen.

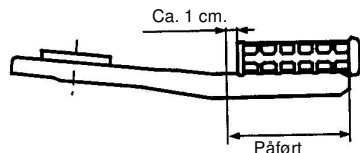
- Påfør (G3) fedt på gevindtet af (33) klokoblingen.
- Fastgør (33) klokoblingens friktionsside til (29) sideskjold f/bremse og sæt håndtag på dem.
- Sikr den med (42) skrue og (30) møtrik.

5.6.2. Håndtag

! FORSIGTIG

Ny lim følger håndtaget, når reparation bliver bestilt. Læs og efterkom instruktionsmanualen og fjern skidt, som vand, olie og rust fra de dele, der skal limes, på håndtaget.

Påføring af lim

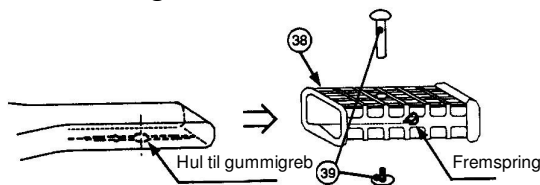


Påført hele vejen rundt om håndtaget.



- Påfør limen hurtigt og jævnt på håndtagets 4 sider som vist på billedet.
- Som instrueret nedenfor, fastgør (38) gummigrebet til håndtaget indenfor 10 sek. efter at have påført limen. (NB. Det vil blive svært at fastgøre, hvis limen tørrer ud eller hærdet).

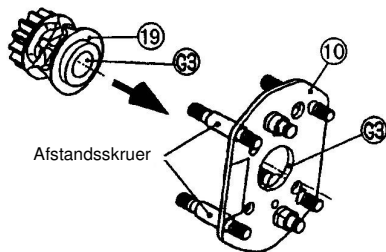
Montering



- Placer (38) gummigrebet med fremspringet indeni (forhøjning) nedad.
- Indsæt gummigrebets fremspring i håndtaget, indtil det passer fuldstændig ind i det tilhørende hul.
- Stram de tilhørende skrue godt.

5.6.3. Kædenød og kæde.

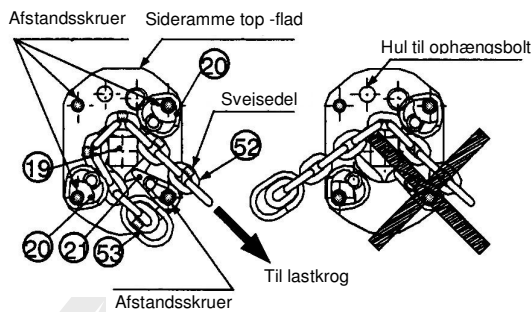
- Fastgør (4) lastkrog til (52) lastkæde med (8) møtrik og (7) split.



! FORSIGTIG

Brug en ny split.

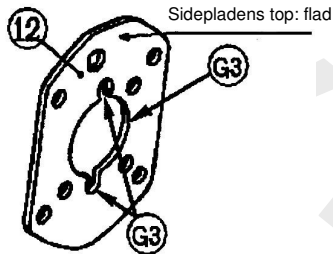
- Påfør (G3) fedt på de indre dele af (10) sideplade A's bærende hul samt på (19) kædenødden som vist til venstre.
- Fastgør (19) kædenød til (10) sideplade A på den lange side af afstandsskruerne. NB. Den side af kædenødden, der skal vende ind imod sidepladen, er den der ikke er takket.



- Sæt (52) lastkæden i (19) kædenødden som vist på billedet til venstre og fastgør (20) kædenedholder og (21) kædeudkaster.

! FORSIGTIG

- Kædestopled skal være parallel med sidepladen og sæt (52) lastkæden med svejsedelen med retning udad.
- Før (52) lastkæden igennem (19) kædenødden og (20) kædenedholder.

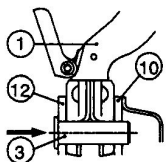


- Påfør (G3) fedt på den bærende del af (12) sideplade B.
- Vær sikker på korrekt tilpasning før fastgørelse af (12) sideplade B til afstandsskruer.

! FORSIGTIG

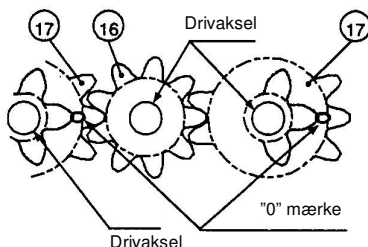
- Placer de flade dele af (10) sideplade A og (12) sideplade B i samme position med hullerne til ophængsboltene ud for hinanden.

5.6.4.



- Tilpas (1) ophængskrog mellem (10) sideplade A og (12) sideplade B.
- Indsæt (3) ophængsbolt fra siden af (12) sideplade B for at fastgøre ophængskrog.

5.6.5. Gear.



- For kapacitet på 2,5 tons eller mere, fastgør (18) gearhjul til den takkede del af (19) kædenødden.
NB. Sikr dig, at kædenødden er fuldstændig indsat i gearhullet. Om nødvendigt, brug en gummihammer.
- Indsæt (16) aksel ind i (19) kædenødden og placer akslen sammen med (17) gear #2 som vist på billedet til venstre.

! FORSIGTIG

Hvis "0" mærkets opstilling på to af gear #2 ikke passer som på billedet vist til venstre, vil gearene ikke rotere.

- Påfør (G1) fedt på hjultænder og drivakser på f.eks. (16) aksel, (17) gear #2 og (18) gearhjul.

! FORSIGTIG

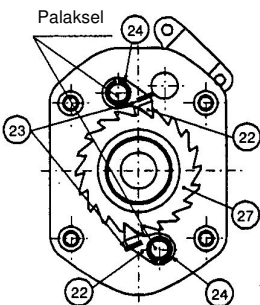
Påfør passende smørelse på hjultænder. (Ca. 20 g til en 0,8 & 1 ton, 30 g. til en 1,6 & 2,5 ton, 60 g. til 3,2 ton og mere).

- Sæt (13) gearkassen over gearene og fastgør den godt til afstandsskruerne med (14) hættetræk og (15) fjederskive.

! FORSIGTIG

Tilpas hjulkranene på (12) gearsideramme B og (13) gearkasse i den rigtige retning.

5.6.6. Bremse.

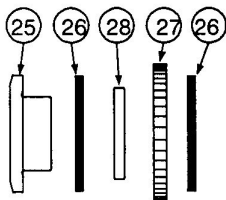


- Påfør (G2) smørelse på palaksel og (22) pal.

! FORSIGTIG

Læg kun ét lag smørelse på (22) pal, ikke for meget.

- Fastgør to stk. (23) palfjeder og (22) paler med (24) låseringe.
- Mens du holder to paler udad, sæt (25) friktions-skive, (26) friktions-plade, (28) bøsning, (27) palthjul og (26) friktionsplade ordentligt i denne rækkefølge.



! FORSIGTIG

- Sikr dig, at palfjeder passer ind i pal.
- Sikr dig, at palen er i god kontakt med palthjulet.
- Friktionspladerne er af den tørre slags. Påfør ikke olie på dem.
- Sikr dig, at (28) bøsning har nok olie. Hvis der ikke er nok olie, gennemvæd bøsningen i turbineolie i en dag og tør ekstra olie af til genbrug.

5.6.7. Håndtag og taljehus.

- Fastgør håndtag som samlet i afsnit 5.6.1. til den allerede samlede bremse.

! FORSIGTIG

Tilpas (10) sideplade A's hjulkranse og (29) sideskjold i den rigtige retning.

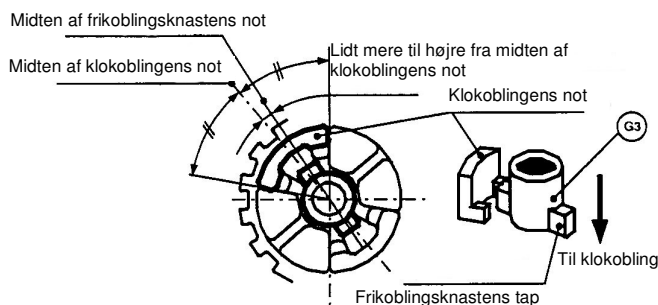
- Tilpas (29) sideskjold og (10) sideplade A ved at skrue håndtagets (33) klokobling med uret, indtil (16) akslens gevind laver en klikkelyd.
- Fastgør (29) sideskjold til afstandsskruer med (14) hættemøtrik og (15) fjederskive.

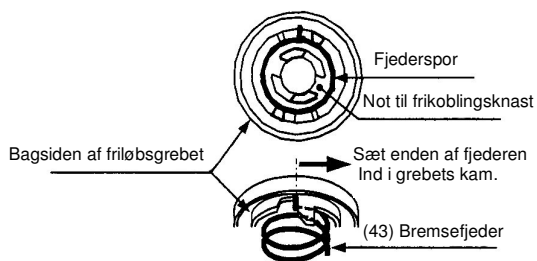
! FORSIGTIG

For at eliminere slør i bremsesektionen, udfør de følgende procedurer, før du går videre:

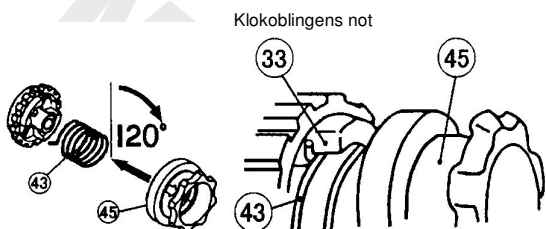
- (1) Sæt omskifterknappen til "N".
 - (2) Drej (33) klokoblingen med uret for at stramme bremsen let med (52) lastkæden håndholdt fast på krogensiden uden at (19) kædenødden roterer.
Er kæden ikke holdt fast nok, opstår der klikkelyde. Selv i dette tilfælde er sløret elimineret.
Efter at have strammet op, sikr dig at klokoblingen ikke vil begynde at rotere mod uret.
- For at fastgøre (44) frikoblingsknast til (16) aksel, skub den til rette, så den kommer til at sidde i midten eller lidt til højre side af noten, som vist på det følgende billede.
 - Påfør (G3) fedt ganske let på den anden side af (44) frikoblingsknasten.

! FORSIGTIG



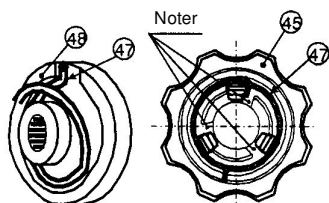


- Sæt (43) bremsefjederen (sølvfarvet) ind i fjedersporet som er på bagsiden af (45) friløbsgrebet.
- NB. Som vist på billedet til venstre, sæt enden af fjederen ind i grebets kam.

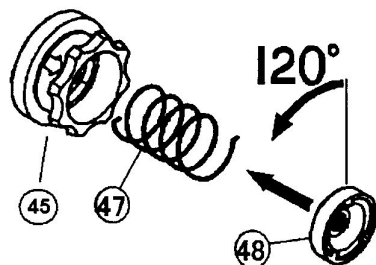


- Tilpas den anden ende af (43) bremsefjederen til klokoblingens not.
- Hold lastkæden fast på krogsiden for at hindre (19) kædenødden i at rotere.
- Drej (45) friløbsgrebet 120° med uret, mens du trykker let ind på det på (33) klokoblingen.

NB. Når (45) friløbsgrebet drejes, passes (44) frikoblingsknastens tapper ind i klokoblingens noter, så den derved sættes på plads.



- Med (45) friløbsgrebet trykket ind, hægt den udadgående ende af (47) kædefjederen på noten bagpå (48) fjederholderen og hægt den anden ende (indadgående ende) af fjederen på (45) friløbsgrebets not.



- Drej (48) fjederholderen 120° **mod uret**, mens du trykker den let imod (45) friløbsgrebet, for at indsætte den langs med akslens takker.
- NB. (47) Kædefjederen løfter fjederholderen. Hold på den og løsn den ikke.
- Med (48) fjederholderen holdt fast, fastgør den med (49) møtrik og (50) split.
- Sæt omskifterknappen til "N" og træk i friløbsgrebet til kædefrigangstillig. Husk at udføre kædefrigangsfunktionen.

! FORSIGTIG

Hvis kædefrigang ikke kan udføres, er taljen blevet monteret forkert. Vær sikker på, at montere den igen i overensstemmelse med instruktionerne.

5.7. Check før brug.

! FORSIGTIG


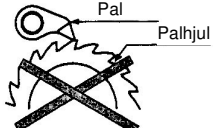
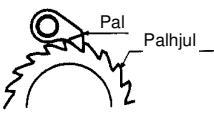
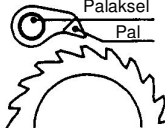
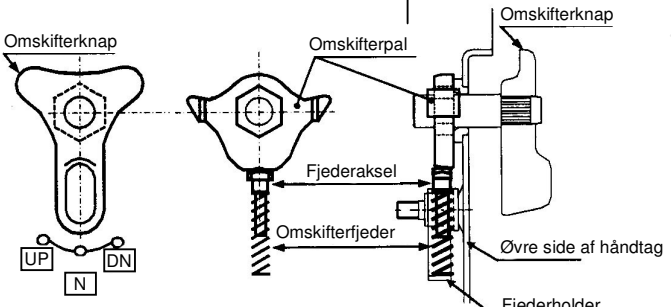

Efter montering, udfør de før-operationelle kontroller efter de følgende punkter, før genanvendelse:

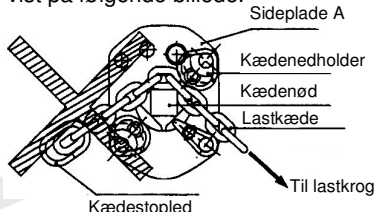
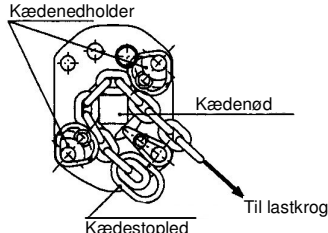
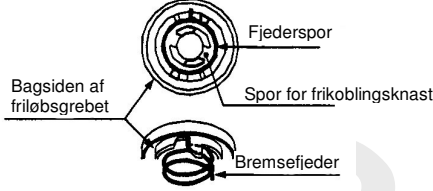
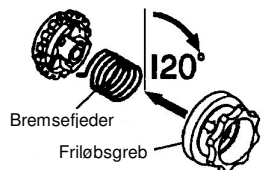
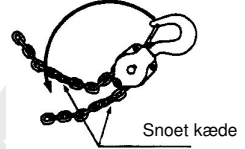
- Check for defekter og om der er dele, der mangler at blive monteret.
- Udfør løft- og fir funktioner og check følgende:
 - Skal være fri for uregelmæssige klukkelyde ved løft samt mislyde.
 - Må ikke løfte for tungt læs.
 - Bremsen må ikke glide.
- Taljen skal virke korrekt i ubelastet tilstand, før den checkes med last.

6. Fejlfinding

! ADVARSEL

- Hvis defekter bliver fundet på taljen, stop øjeblikkeligt med at bruge den og find grunden til defekten.
- Læs og følg instruktionerne i manualen og brug taljen korrekt.
- Kompetent personel skal udføre reparationer, ellers vær venlig at kontakte Max Fodgaard A/S.
- Udskift komponenter med nye, der er autoriseret af KITO.

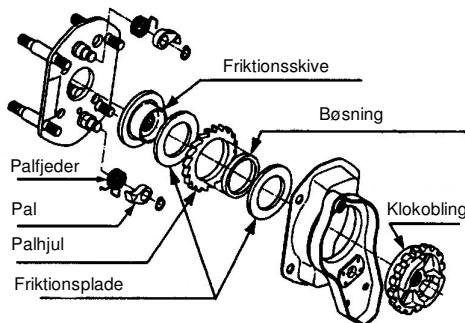
Situation	Årsag	Afhjælpning
For løft		
<p>! FORSIGTIG</p> 	<p>At checke lyden fra taljen er yderst vigtigt. Så læg mærke til taljens lyd ved anvendelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ved løft skal bevægelse af håndtag fremad og bagud lave klikkelyde. - Ved firing skal bevægelse af håndtag bagud (kun bagud, ikke fremad) lave klikkelyde. 	
<p>Talje vil ikke løfte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Let klikkelyd. 	<p>Forkert montering af palhjul medfører ukorrekt kontakt med pal.</p> 	<p>Monter igen pal og palhjul korrekt og check klikkelyde før genanvendelse.</p> 
<p>Talje vil ikke løfte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingen klikkelyd. 	<p>Mangelfuld pal kontakt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pal eller palaksel fyldt med støv eller olie forårsaget af lang tids forsømmelse af vedligeholdelse, kan skabe dårlig kontakt mellem pal og palhjul. - Mangelfuld pal fjeder kan forårsage dette problem. 	<p>Udfør periodiske eftersyn.</p> <p>Mangelfuld kontakt:</p> 
	<p>Ukorrekt tilpasning af håndtag.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manglende omskifterfjeder. - Monteret i forkert retning. 	<p>Monter igen korrekt og check klikkelyde på omskifterknappen før genanvendelse.</p>
	<p>Løs omskifterfjeder</p>	<p>Udfør periodiske eftersyn</p>
<p>Talje vil ikke løfte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kan ikke bruge håndtag. 	<p>Ukorrekt montering af gear #2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fejllaceret "0" mærke. 	<p>Monter igen korrekt og check at den kører jævnt før genanvendelse.</p> <p>! FORSIGTIG Sæt gear #2's "0" mærke som vist på billedet.</p> <p>Gear #2</p> 

Situation	Årsag	Athjælpning
Taljen løfter med afbrydelser.	Dårlig palbevægelse forårsaget af defekt palfjeder. - Palfjederen er løs eller beskadiget.	Udfør periodiske eftersyn.
- Lette eller uregelmæssige klikkelyde.	- Forkert montering af palfjeder.	Monter igen korrekt og check klikkelyd løft før genanvendelse.
Taljen går i tomgang eller lasten glider under brug.	Dårlig kontakt mellem kædenød og lastkæde forårsaget af at kæden er ført forkert igennem, som vist på følgende billede. 	Monter igen korrekt og check løft før genanvendelse. 
Taljen vil ikke løfte i ubelastet tilstand.	Forkert montering af bremsefjeder. - Utilstrækkelig vinkel for at udløse fjederen vil forårsage dårlig bremsning. 	Monter igen ordentligt. ! FORSIGTIG Drej friløbsgrebet 120° med uret og monter bremsefjeder. 
Taljen vil ikke løfte hele vejen.	"Væltet" krog. 	Sæt den "væltede" krog på plads igen. "Væltet" krog og dobbelstrenget model.

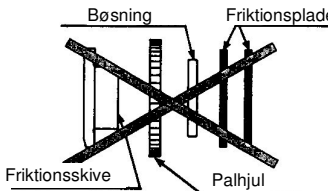
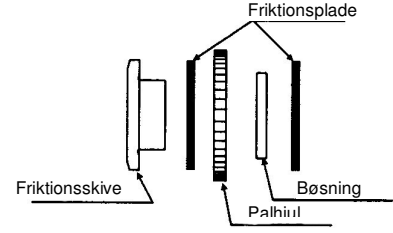
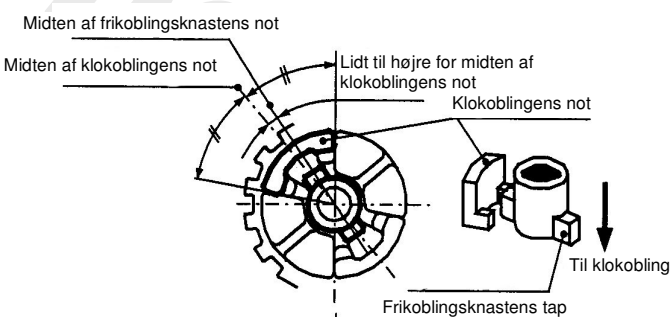
For firing

! FORSIGTIG

- Ukorrekt bremsning kan forårsage forkert firing.
- Friktionspladerne er tørre. Påfør ikke olie på friktionsfladerne.

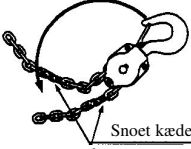
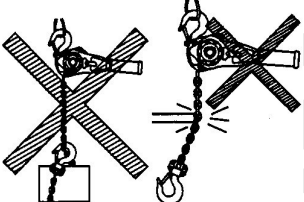
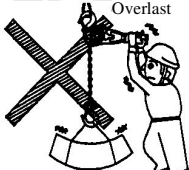





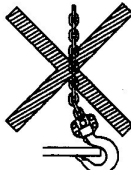
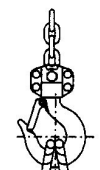
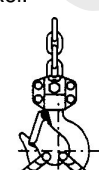
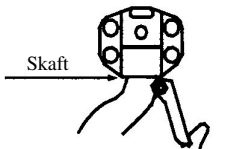
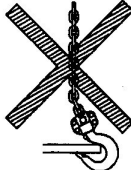
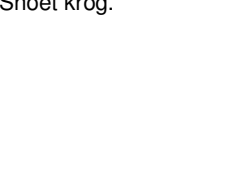
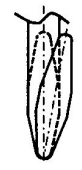
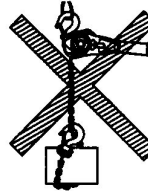
Last vil ikke sænkes.	Overdreven strammet bremse. - Taljen er efterladt i længere tid. - Et stød under brug.	Stil omskifterknappen til "DN" og stil bremsen tilbage til startposition ved at fire med et stort træk.
	- Bremse er for stram forårsaget af rust.	Udskift de rustne dele og udfør periodiske eftersyn.
Last falder ned, når firing begynder.	Et fremmedobjekt mellem friktionsoverfladerne.	Fjern fremmedobjektet og rengør overfladerne. Udskift hvis overfladen er er skadet.
	Bremsen skrider, forårsaget af rust.	Udskift de rustne dele og udfør periodiske eftersyn.

Situation	Årsag	Athjælpning
Last falder ned, når firing begynder.	Fejlmontering af friktionspladerne, dvs. friktionsplader på den ene side er væk, som vist på billedet. 	Monter igen korrekt, som vist på billedet og check taljefunktionerne før brug. 
	Revnet friktionsplade forårsaget af overbelastning.	Udskift friktionspladen og brug taljen korrekt indenfor den nominelle last.
Last glider.	Et fremmedobjekt mellem friktionsoverfladerne	Fjern fremmedobjektet og rens overfladerne. Udskift hvis overfladen er skadet.
	Slitage på friktionsplade. <ul style="list-style-type: none"> - Forårsaget af meget ofte og lang tids brug. 	Udfør periodiske eftersyn.
Last glider.	Fejlmontering af klokobling og frikoblingsknast. <ul style="list-style-type: none"> - Fastgørelse af frikoblingsknast uden at stramme klokoblingen kan forårsage en løs bremse. 	Monter igen korrekt. <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">! FORSIGTIG</div> Fastgør klokoblingen godt før fastgørelse af frikoblingsknast.

For kædefrigang

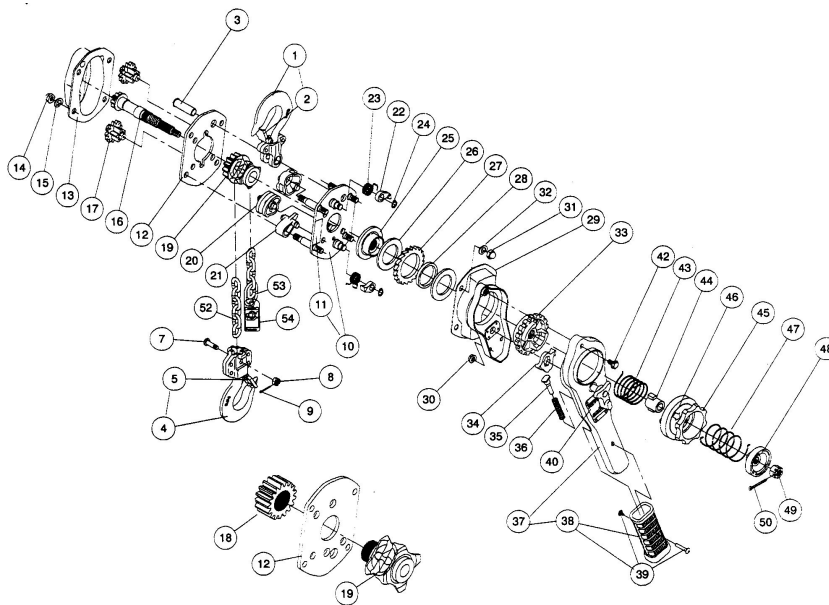
Friløbsgrebet kan ikke hæves.	Skadet eller deform friktionsplade.	Udfør periodiske eftersyn.
Lastkæden kan ikke trækkes i kædefrigang. NB. Ikke defekt	Lastkæden trukket, mens friløbsgrebet holdes.	Træk i lastkæden uden at holde på friløbsgrebet.
	Lastkæden trukket alt for hårdt.	Træk mindre hårdt i lastkæden. <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">! FORSIGTIG</div> Dette forhindrer lasten i at falde ned, selv ved utilsigtet brug af kædefrigang.
	Fejlmontering af kædefjeder. <ul style="list-style-type: none"> - Snoet i en for stor vinkel. 	Se under "Situationer – Taljen vil ikke løfte i ubelastet tilstand".
Lasten falder ned, når omskifterknappen er indstillet til kædefrigang	Fejlmontering af kædefjeder <ul style="list-style-type: none"> - Dårlig strammet bremse forårsaget af utilstrækkelig snoet vinkel. 	Se under "Situationer – Taljen vil ikke løfte i ubelastet tilstand".
Svært at stille taljen tilbage igen fra kædefrigang.	Fejlmontering af kædefjeder. <ul style="list-style-type: none"> - Utilstrækkelig snoet vinkel. 	Monter igen korrekt. 

Situation	Årsag	Afhjælpning
For lastkæde		
! FORSIGTIG		
<ul style="list-style-type: none"> - Lastkæden er en af de vigtigste dele af taljen. Vedligehold den omhyggeligt, hvilket inkluderer korrekt håndtering og god vedligeholdelse og inspektion. - Udskift kædebolt for lastkædeudskiftning. 		
Slitage på lastkæde.	Mangel på smørelse. - Forårsaget af meget ofte og lang tids brug.	Hold lastkæden smurt.
Lastkæde deform eller med revner	Snoet lastkæde forårsaget af fejlmontage.	Før lastkæden igennem taljen korrekt. Udskift om nødvendigt.
Lastkæde deform eller med revner.	"Væltet" krog.	Sæt den "væltede" krog på plads igen. Udskift om nødvendigt.  Snoet kæde Væltet krog og kæde på dobbeltstrengt model
	Kontakt med last eller forhindring. 	Udskift om nødvendigt. Brug ikke lastkæden som en sling.
	Forlænget lastkæde pitch forårsaget af overlast.	Udskift om nødvendigt. ! ADVARSEL Løft ikke mere end den nominelle last. Overlast 
Rusten lastkæde.	Mangel på smørelse. Udsat for regn. Udsat for havvand eller kemikalier.	Håndter og vedligehold taljen korrekt i henhold til jeres brugerbetingelser. ! FORSIGTIG Hold taljen indenfor, når den ikke er i brug. 
Ødelagt lastkæde.	Er ofte forårsaget af en kombination af de tre årsager, som nævnt ovenfor samt stødbelastning.	! ADVARSEL En knækket lastkæde kan resultere i død eller alvorlige skader. Vedligehold kæden omhyggeligt, hvilket inkluderer korrekt håndtering og god vedligeholdelse og inspektion.

Situation	Årsag	Afhjælpning
For kroge.		
! FORSIGTIG For at forhindre at krogene bliver beskadigede, håndter dem korrekt i overensstemmelse med denne manual.		
Deform krog. 	Overbelastning. Krog vil gradvist begynde at blive deform ved dobbelt nominal last.	! ADVARSEL Gradvis deform krog advarer om overlast. Løft ikke mere en nominal last. 
	Hvis noget bliver støttet på krogens spids. 	Støt en last på midten af krogsadlen. 
	Ukorrekt sling, slingstørrelse brugt på krog eller ophængningsvinkel. 	<ul style="list-style-type: none"> - Brug en velegnet sling. - Brug en sling med ophængningsvinkel på 120 grader eller mindre.
Bøjet skaft eller krog-hals. 	Hvis noget bliver støttet på krogens spids. 	! ADVARSEL Støt en last på midten af krogsadlen, ellers kan krogen blive beskadiget.
Snoet krog. 	Fastgørelse af lastkæde rundt om lasten. 	Brug ikke lastkæden som en sling. 
Ødelagte krogsikringer.	Deform krog forårsaget af overlast. Ukorrekt slingstørrelse brugt på krog. Sling sat fast på krogsikring.	Sæt korrekt fast på krog.

7. Reservedelsliste

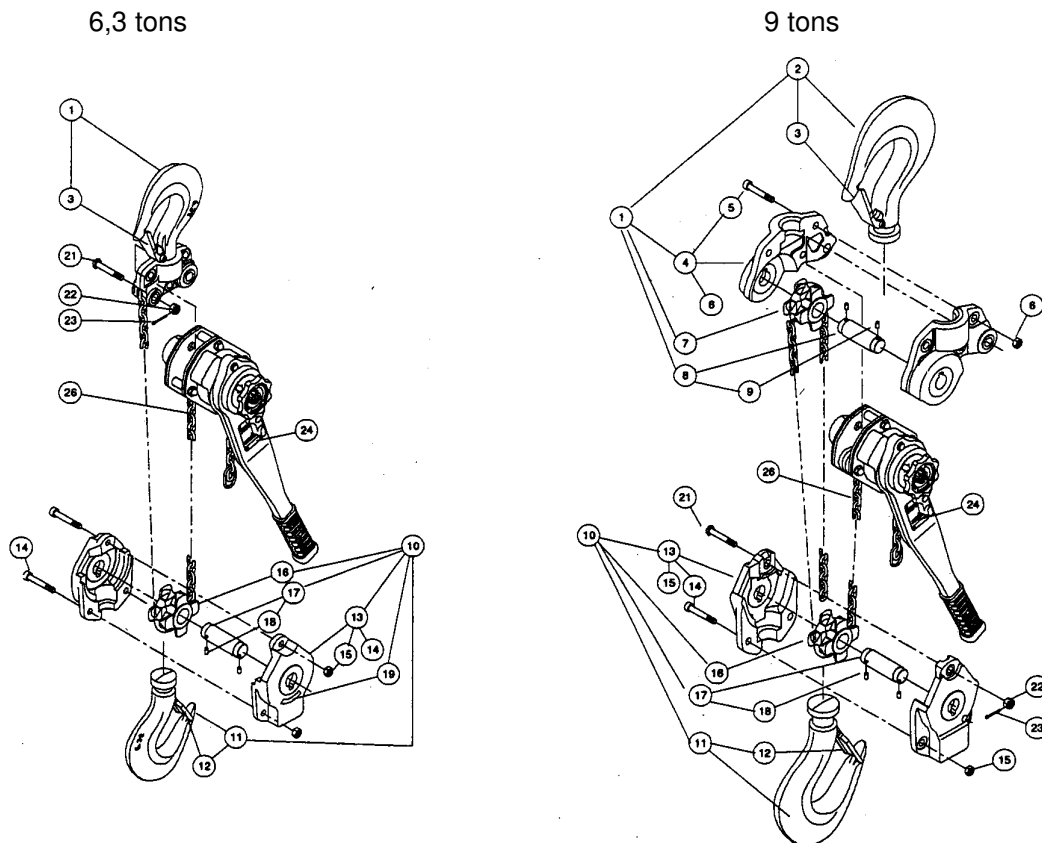
8.1. Op til 3,2 tons



Kun for 2,5 & 3,2 tons

Figur #	Del #	Navn på del	Antal pr. tælle	Kapacitet (tons)				
				0,8	1	1,6	2,5	3,2
1	1001	Ophængskrog m/krogsikring	1	L5BA008-1001	L5BA010-1001	L5BA016-1001	L5BA025-1001	L5BA032-1001
	2	1071	Krogsikring	1	L5BA008-1071	L5BA010-1071	L5BA016-1071	L5BA025-1071
3	163	Ophængsbolt	1	L5BA008-9163	L5BA010-9163	L5BA016-9163	L5BA025-9163	L5BA032-9163
4	1021	Lastkrog m/krogsikring	1	L5BA008-1021	L5BA010-1021	L5BA016-1021	L5BA025-1021	L5BA032-1021
5	1071	Krogsikring	1	L5BA008-1071	L5BA010-1071	L5BA016-1071	L5BA025-1071	L5BA032-1071
	41	Kædebolt	1	L4BA008-9041	C3BA015-9041	L5BA025-9041	L4BH030-9041	
8	49	Møtrik f/kædebolt	1	C3BA005-9049	C3BA010-9049	C3BA020-9049		
9	96	Split	1	J1PW01-016010	J1PW01-020012	J1PW01-020014		
10	5101	Sideplade A	1	L5BA008-5101	L5BA016-5101	L5BA025-5101	L5BA032-5101	
	11	806	Typeskilt F	1	C3BA005-9806			
12	102	Sideplade B	1	L5BA008-9102	L5BA016-9102	L5BA025-9102	L5BA032-9102	
13	5103	Gearkasse	1	L5BA008-5103	L5BA016-5103	L5BA025-5103	L5BA032-5103	
14	181	Hættmøtrik	4	J1ND005-30080				
15	182	Fjederkive	4	J1WS011-20080				
16	111	Aksel	1	L5BA008-9111	L5BA016-9111	L5BA025-9111	L5BA032-9111	
17	112	Gear #2	2	L5BA008-9112	L5BA016-9112	L5BA025-9112	L5BA032-9112	
18	114	Gearhjul	1	L5BA025-9114				
19	116	Kædenød	1	L5BA008-9116	L5BA016-9116	L5BA025-9116	L5BA032-9116	
20	161	Kædenedholder	2	L5BA008-9161	L5BA016-9161	L5BA025-9161	L5BA032-9161	
21	162	Kædeudkaster	1	L5BA008-9162	L5BA016-9162	L5BA025-9162	L5BA032-9162	
22	155	Pal f/palhjul	2	L4BA008-9155			L5BA025-9155	L4BA030-9155
23	158	Pal fjeder	2	L5BA008-9158	L5BA016-9158	L5BA025-9158	L5BA032-9158	
24	188	Låsering	2	L4BA008-9188			J1SS000-00011	
25	153	Friktionsskive	1	L5BA008-9153			L5BA032-9153	
26	151	Friktionsplade	2	L4BA008-9151			L4BA015-9151	
27	152	Palhjul	1	L4BA008-9152			L4BA015-9152	
28	154	Bøsning	1	L4BA008-9154			L4BA015-9154	
29	5214	Sideskjold f/bremse	1	L5BA008-5214	L5BA016-5214	L5BA025-5214	L5BA032-5214	
30	281	Møtrik	2	J1NF005-10060				
31	184	Hættmøtrik	4	J1ND005-30080				
32	185	Omskifterpal	4	J1WS011-20080				
33	160	Klokobling	1	L5BA008-9160			L5BA032-9160	
34	218	Omskifterpal	1	L4BA008-9218			L4BA015-9218	
35	222	Fjederaksel	1	L2BA008-9221			L3BA015-9222	
36	223	Omskifterfjeder	1	L2BA008-9223			L2BA015-9223	
37	6211	Håndtag m/greb	1	L5BA008-6211	L5BA016-6211		L5BA032-6211	
	38	1231	Håndtag m/skrue	1	L5BA008-1231	L4BA008-1231		L4BA015-1231
39	232	Skrue t/håndtag	1	L5BA008-9232			L5BA032-9232	
	800	Typeskilt	1	L5BA008-9800	L5BA010-9800	L5BA025-9800	L5BA032-9800	
42	221	Skrue	1	L4BA008-9221			L4BA015-9221	
43	207	Bremsefjeder	1	L4BA008-9207			L4BA015-9207	
44	203	Frikoblingsknast	1	L5BA008-9203			L4BA015-9203	
45	201	Friløbsgreb	1	L4BA008-9201			L4BA015-9201	
46	810	Typeskilt U	1	L4BD015-9810				
47	205	Kædefjeder	1	L4BA008-9205			L4BA015-9205	
48	208	Fjederholder	1	L5BA008-9208			L5BA032-9208	
49	183	Møtrik	1	C3BA020-9049				
50	187	Split	1	J1PW01-020014				
52	841	Forniklet lastkæde	1	KAUN056-0000	KAUN071-0000	KAUN088-0000	KAUN100-0000	
53	45	Kædestopled	1	L5BA008-9045	L5BA016-9045	L5BA025-9045	L5BA032-9045	
54	931	Advarselsskilt CE	1	E7AR003S9886				

8.2. Specielle dele.



NB. Disse grundlæggende taljehuse er de samme som 3,2 tons

Figur #	Del #	Navn på del	Antal pr. talje	Kapacitet (tons)		
				6,3	9	
1	1001	Ophængskrog komplet	1	L5BA063-1001	L5BA090-1001	
	2	2001	Ophængskrog m/krogsikring	1	—	L5BA090-2001
		1071	Krogsikring	1	L5BA063-1071	L5BA090-1071
	4	2011	Ophængsågside A & B	1	—	L5BA090-2011
		81	Bolt t/ophængsåg	3	—	J1BE1-1204040
		82	Møtrik t/ophængsåg	3	—	C2BA400-9074
	7	51	Omløbsrulle	1	—	L5BA063-9051
	8	53	Aksel t/omløbsrulle	1	—	L4BA060-9053
	9	83	Rørstift t/aksel	2	—	L4BA060-9083
10	1021	Lastkrog komplet	1	L5BA063-1021	L5BA090-1021	
	11	2001	Lastkrog m/krogsikring	1	L5BA063-2001	L5BA090-2001
		1071	Krogsikring	1	L5BA063-1071	L5BA090-1071
	13	1031	Lastågsdeplade sæt	2	L5BA063-9031	L5BA090-9031
		81	Bolt t/ophængsåg	2	—	J1BE1-1204040
		82	Møtrik t/ophængsåg	3	J1BE1-1003232	—
		82	Møtrik t/ophængsåg	2	—	C2BA400-9074
		82	Møtrik t/ophængsåg	3	C2BA200-9074	—
	16	51	Omløbsrulle	1	—	L5BA063-9051
	17	53	Aksel t/omløbsrulle	1	—	L4BA060-9053
18	83	Rørstift t/aksel	2	—	L4BA060-9083	
19	805	Typeskilt C	1	L4BH060-9805	—	
21	41	Kædebolt	1	—	L4BH060-9041	
22	49	Møtrik f/kædebolt	1	—	C2BA020-9049	
23	96	Split	1	—	J1PW01-020014	
24	800	Typeskilt	1	L5BA063-9800	L5BA090-9800	
26	841	Forniklet lastkæde	1	—	KAUN100-0000	